

CARTER 34. 1985
Total-Refit 2017-2020
10,60 x 3,40 x 2,00 m



Eine CARTER 34 von 1985 mit einem **umfangreichen Refit** in 2017-2020. Ausgerüstet für ausgedehnte Touren oder längere Ankerliegezeiten.

Durch eine professionelle Werft ist ALLES erneuert und restauriert worden, was der Sicherheit, dem Segelspaß und dem Komfort dient.

Die CARTER 34 ist eigentlich eine Melange aus dem 33er- und 37er-Riss von Dick Carter. Ein Einzelbau mit sehr guter Verarbeitung innen und außen – und damit etwas Einzigartiges.

Die rundlichen Linien der frühen 80er-Jahre-Yachten mit schlankem Freibord machen das Boot solide segelbar und durchaus flott sowie innen wohnlich, wengleich die Stehhöhe nicht üppig ist.



Maße:

L 10,60 m B 3,40 m TG 2,00 m,
Masthöhe ca. 14.50 m, Gewicht ca. 6 t
5 Kojen, Vorschiff, Salon und Hundekoje.
Solides GFK, Teak-Deck in gutem Zustand



Rigg & Segel:

Großbaum und
Rodkicker Seldén neu
(2020)

Rollfock-Einrichtung
Furlex-204S neu (2020)

Roll-Genua Elvström
35 qm mit Fockschlauch
neu (2020)

Großsegel Elvström
23 qm Einleinen-Reff
mit Lazy-Jacks und
Baumpersenning neu
(2020)

Sturmfock, dafür ein
anschlagbares zweites
Vorstag

Spinacker-Einrichtung
mit ca. 90 qm Triradial-
Spinacker rot-weiß-blau

Stehendes Gut im
Winter 21/22
werftgeprüft.



Systeme:

- Elektrik komplett neu mit Verkabelungsplan (2019)
- Landstrom, Ladegerät, hochwertiger Inverter (2019)
- 3 x 120 Ah Verbraucher-Batterien, 1 x 80 Ah Starter-Batterie (2020)
- Beleuchtung dimmbar neu (2020)
- 220V-, 12V- und USB-Steckdosen innen neu (2020)
- Navigationslichter LED, Deckscheinwerfer, Ankerlicht neu (2020)
- Gasanlage komplett neu mit Abnahmeprotokoll (2019)
- Wasserleitungen komplett neu mit Pumpen und Filtern (2019)
- Frischwassertank 240 L neu (2019)
- Warmwassertank 60 L neu (2019)
- Fäkalientank 40 L neu mit Leitungsverteilung (2019)
- Jabsco WC neu (2019)
- Bilgepumpe elektrisch mit Automatik neu (2019)
- Bilgepumpe manuell im Cockpit
- Dieseltank 80 L neu mit Wasserabscheider (2019)
- Webasto Heizung neu (2019)
- Motor KUBOTA 30 PS neu (2020), ca. 55 Stunden Laufleistung
- SPW 3-Flügel-Verstellpropeller neu (2020)
- Saildrive neu (2020)



Elektronik & Navigation:

Sämtliche Elektronik neu, umfangreicher Kabelplan (2019)

Professionelles Philippi Schaltpanel neu (2019)

Raymarine Funkgerät plus Außenfunk im Cockpit neu (2019)

Raymarine Kartenplotter AXIOM 9 neu (2019)

AIS aktiv und passiv neu (2019)

NAVTEX neu (2019)

Echolot, Logge und Windmesser inkl. aller Anzeigen neu (2019)

Sämtliche Antennen, Windex, etc. neu

EPIRB-Boje

3 Kompasser beleuchtet im Cockpit, davon 2 neu (2019)









Innen:

Kühlschrank mit Eisfach neu (2020)

Gas-Herd mit Ofen kardanisch neu (2020)

Doppelspülbecken mit Kalt- und Warmwasser-Mischbatterie

Alle Polster und Matratzen neu, hochwertige Federkernmatratzen mit Latex & Belüftung im Vorschiff (2021)

Hochwertige FUSION Stereoanlage mit Lautsprechern in allen Bereichen, getrennt regelbar, Bluetooth-fähig (2020)

2 Feuerlöscher neu (2020)

Teak-Boden

hochglanzlackierte Vollholz-Stabdeckenverkleidung





BRIGANTIA



Außen:

Rad-Steuerung inkl. Notpinne

PACIFIC Windsteueranlage, neu renoviert. Autopilot ohne Stromverbrauch.

M-Anker Edelstahl 15kg mit 50 m Kette Edelstahl 8mm neu (2020)

Ankerwinde manuell

Heckanker 10kg mit 40 m Bleileine neu (2020)

Sprayhood und feste Scheibe

Alle Leinen ins Cockpit, Blöcke und Winschen Stb und Bb

Decksdusche Kalt- und Warmwasser neu (2020)

Cockpit-Beleuchtung neu (2020)

Scheuerleiste Teak/Messing

Motorhalterung für Außenborder

Badeleiter

Cockpit-Tisch

Rettungsweste mit Wurfleine



Zubehör

4 Festmacher mit Ruckdämpfern
Fender, Leinen, Winschkurbeln, etc.

2 Enterhaken

Persennig für Steuerrad & Kompass

großer Medizin-Notfallkoffer

Teleskop-Gangway

Winterplane mit Satteldachgestell

Umfangreiche Dokumentation mit allen technischen
Unterlagen



Liegeplatz

Reventlou-Brücke Kiel
sonnig, zentral, komfortabel.

Winterliegeplatz Yachtwerft Dick .

